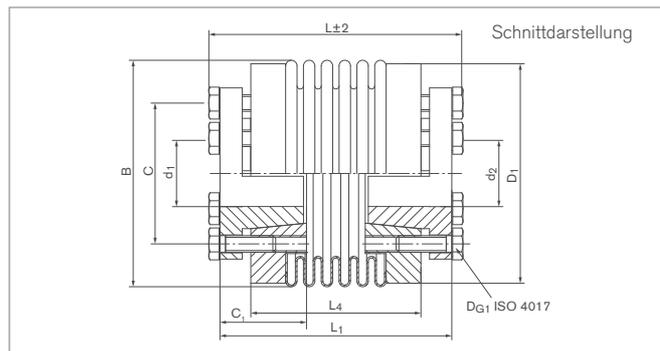


# Spielfreie Metallbalgkupplungen

## RINGFEDER® GWB AK

### Metallbalgkupplung mit Innenkonus



| Größe | L       | C       | d <sub>1</sub> ;d <sub>2</sub><br>min-max | B   | D <sub>1</sub> | C <sub>1</sub> | L <sub>1</sub> | L <sub>4</sub> |
|-------|---------|---------|---|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|
|       | mm      | mm      | mm  | mm  | mm             | mm             | mm             | mm             |
| 30    | 52/60   | 31      | 9 - 20                                    | 56  | 55             | 20             | 45/53          | 30/38          |
| 60    | 63/73   | 37      | 12 - 25                                   | 66  | 64             | 25             | 55/65          | 35/46          |
| 80    | 79/91   | 51      | 15 - 35                                   | 82  | 80             | 30             | 72/83          | 49/61          |
| 150   | 79/91   | 51      | 15 - 35                                   | 82  | 80             | 30             | 72/84          | 49/61          |
| 200   | 80/93   | 51/56   | 15 - 42                                   | 90  | 90             | 30             | 72/85          | 50/63          |
| 300   | 93/104  | 62/75   | 15 - 50                                   | 110 | 110            | 33             | 80/93          | 56/67          |
| 500   | 102/113 | 75/80   | 24 - 55                                   | 122 | 119            | 38             | 94/105         | 61/72          |
| 800   | 170     | 92/100  | 30 - 70                                   | 157 | 140            | 60             | 150            | 110            |
| 1400  | 170     | 92/100  | 35 - 70                                   | 157 | 140            | 60             | 150            | 110            |
| 3000  | 191     | 100/125 | 50 - 80                                   | 199 | 180            | 60             | 171            | 131            |
| 5000  | 199     | 100/125 | 60 - 90                                   | 250 | 230            | 65             | 179            | 139            |

Bei Bohrungen < d<sub>min</sub> ist die Übertragung des Nenndrehmomentes T der Kupplung nicht mehr sicher garantiert. Ausführungen mit Bohrungen < d<sub>min</sub> können jedoch geliefert werden.

Trägheitsmoment und Gewicht sind mit dem größten Bohrungsdurchmesser gerechnet.

| Größe | T    | n <sub>max</sub> | C <sub>Tdyn</sub>      | C <sub>r</sub> | C <sub>a</sub> | ΔK <sub>a</sub> | ΔK <sub>w</sub> | ΔK <sub>r</sub> | J                                 | D <sub>G1</sub> | T <sub>A1</sub> | G <sub>w</sub> |
|-------|------|------------------|------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|
|       | Nm   | 1/min            | 10 <sup>3</sup> Nm/rad | N/mm           | N/mm           | mm              | Grad            | mm              | 10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> | mm              | Nm              | kg             |
| 30    | 36   | 11000            | 35/25                  | 720/220        | 50/30          | 0,4/0,5         | 1,0/1,5         | 0,1/0,2         | 0,15                              | 6 x M4          | 3               | 0,281          |
| 60    | 72   | 9100             | 75/50                  | 1100/330       | 90/55          | 0,4/0,5         | 1,0/1,5         | 0,1/0,2         | 0,24                              | 6 x M6          | 8,5             | 0,482          |
| 80    | 96   | 7000             | 130/75                 | 1200/400       | 80/55          | 0,4/0,5         | 1,0/1,5         | 0,2             | 0,65                              | 6 x M6          | 10              | 0,846          |
| 150   | 180  | 7000             | 150/100                | 2000/600       | 150/85         | 0,4/0,5         | 1,0/1,5         | 0,2             | 0,65                              | 6 x M6          | 14              | 0,846          |
| 200   | 240  | 6700             | 170/120                | 2500/450       | 150/85         | 0,4/0,5         | 1,0/1,5         | 0,2             | 0,87                              | 6 x M6          | 14              | 1,005          |
| 300   | 360  | 5200             | 318/500/280            | 6300/1500      | 235/280/150    | 0,4/0,5         | 1,0/1,5         | 0,2             | 2,33                              | 6 x M8          | 18              | 1,915          |
| 500   | 600  | 4600             | 680/310                | 8800/1000      | 100/85         | 0,5/1,0         | 1,0/1,5         | 0,2             | 5,73                              | 6 x M8          | 26              | 2,448          |
| 800   | 800  | 3700             | 760                    | 510            | 190            | 1,0             | 1,5             | 0,2             | 26,10                             | 6 x M16         | 50              | 9,978          |
| 1400  | 1400 | 3700             | 1300                   | 710            | 280            | 1,0             | 1,5             | 0,2             | 26,10                             | 6 x M16         | 80              | 9,202          |
| 3000  | 3000 | 2800             | 2800                   | 8060           | 880            | 1,0             | 1,5             | 0,2             | 86,83                             | 6 x M16         | 130             | 14,57          |
| 5000  | 5000 | 2800             | 4800                   | 9190           | 737            | 1,0             | 1,5             | 0,2             | 170,30                            | 6 x M16         | 210             | 24,3           |

Fortsetzung auf nächster Seite

## Spielfreie Metallbalgkupplungen RINGFEDER® GWB AK

### Übertragbares Drehmoment T [Nm]

| Größe | Ø9  | Ø10 | Ø12 | Ø14 | Ø15 | Ø18 | Ø20 | Ø24 | Ø28 | Ø32  | Ø38  | Ø44  | Ø48  | Ø50  | Ø58  | Ø60  | Ø65  | Ø70  | Ø75  | Ø80  | Ø85  | Ø90  |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 30    | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | --- | --- | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  |
| 60    | --- | --- | 72  | 72  | 72  | 72  | 72  | 72  | --- | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  |
| 80    | --- | --- | --- | --- | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 96   | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  |
| 150   | --- | --- | --- | --- | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  |
| 200   | --- | --- | --- | --- | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240  | 240  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  |
| 300   | --- | --- | --- | --- | 290 | 350 | 360 | 360 | 360 | 360  | 360  | 360  | 360  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  |
| 500   | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 600 | 600 | 600  | 600  | 600  | 600  | 600  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  |
| 800   | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 800 | 800  | 800  | 800  | 800  | 800  | 800  | 800  | 800  | 800  | 800  | ---  | ---  | ---  |
| 1400  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | ---  | ---  | ---  |
| 3000  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | ---  | ---  | ---  | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | ---  |
| 5000  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 |

### Erklärungen

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>L</b> = Gesamtlänge  | <b>L<sub>4</sub></b> = Länge Kupplungskörper (ohne Konus/Klemmring) | <b>ΔK<sub>w</sub></b> = Maximal zulässiger Versatz winklig             |
| <b>C</b> = Teilkreis Durchmesser  | <b>T</b> = Übertragbares Drehmoment bei gegebenem T <sub>A</sub>    | <b>ΔK<sub>r</sub></b> = Maximal zulässiger Versatz radial              |
| <b>d<sub>1</sub>;d<sub>2min</sub></b> = Min. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub> | <b>n<sub>max</sub></b> = Max. Drehzahl                              | <b>J</b> = Trägheitsmoment ges.  |
| <b>d<sub>1</sub>;d<sub>2max</sub></b> = Max. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub> | <b>C<sub>tdyn</sub></b> = Dynamische Drehfedersteife                | <b>n<sub>sc1</sub></b> = Anzahl der Schrauben DG <sub>1</sub>          |
| <b>B</b> = Außendurchmesser Balg  | <b>C<sub>r</sub></b> = Radiale Federsteife                          | <b>DG<sub>1</sub></b> = Gewinde  |
| <b>D<sub>1</sub></b> = Außendurchmesser   | <b>C<sub>a</sub></b> = Axiale Federsteife                           | <b>T<sub>A1</sub></b> = Anzugsmoment der Spannschraube DG <sub>1</sub> |
| <b>C<sub>1</sub></b> = Geführte Länge in Nabenbohrung   | <b>ΔK<sub>a</sub></b> = Maximal zulässiger Versatz axial            | <b>Gw</b> = Gewicht  |
| <b>L<sub>1</sub></b> = Kupplungslänge   |   |  |

### Bestellbeispiel

| Baureihe/Größe | Länge | Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> | Bohrungsdurchmesser d <sub>2</sub> | Weitere Angaben |
|----------------|-------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------|
| AK 150         | 79    | 30                                 | 35                                 | *               |

\* Edelstahl

Weitere Informationen zu RINGFEDER® GWB AK auf [www.ringfeder.com](http://www.ringfeder.com)

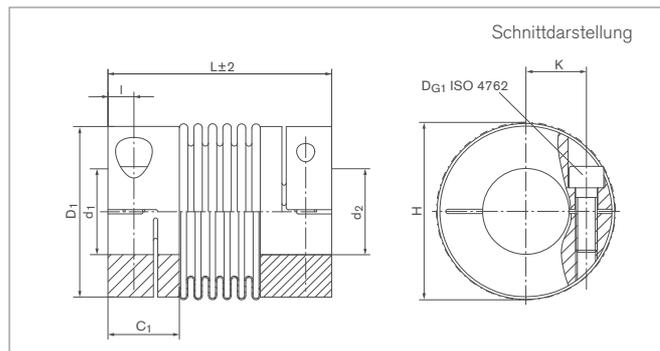
#### Haftungsausschluss

Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.

# Spielfreie Metallbalgkupplungen

## RINGFEDER® GWB AKD

### Metallbalgkupplung mit Klemmnaben



| Größe | L   | d <sub>1</sub> ;d <sub>2</sub><br>min-max | C <sub>1</sub> | D <sub>1</sub> | H   | I  | K  |
|-------|-----|---|----------------|----------------|-----|----|----|
|       | mm  | mm  | mm             | mm             | mm  | mm | mm |
| 18    | 71  | 8 - 26                                    | 19,2           | 45             | 47  | 6  | 18 |
| 30    | 73  | 10 - 30                                   | 24,1           | 55             | 56  | 8  | 20 |
| 60    | 89  | 12 - 35                                   | 28,6           | 64             | 67  | 10 | 24 |
| 80    | 103 | 14 - 42                                   | 32,4           | 80             | 84  | 12 | 28 |
| 150   | 103 | 14 - 42                                   | 32,4           | 80             | 84  | 12 | 28 |
| 200   | 113 | 22 - 46                                   | 36,9           | 90             | 93  | 13 | 31 |
| 300   | 115 | 24 - 60                                   | 36,9           | 110            | 110 | 13 | 39 |
| 500   | 122 | 35 - 64                                   | 40,4           | 119            | 122 | 15 | 43 |
| 800   | 140 | 40 - 75                                   | 45,2           | 132            | 139 | 17 | 48 |

Bei Bohrungen < d<sub>min</sub> ist die Übertragung des Nenndrehmomentes T der Kupplung nicht mehr sicher garantiert. Ausführungen mit Bohrungen < d<sub>min</sub> können jedoch geliefert werden.

Trägheitsmoment und Gewicht sind mit dem größten Bohrungsdurchmesser gerechnet.

| Größe | T   | n <sub>max</sub> | C <sub>r</sub> | C <sub>a</sub> | C <sub>Tdyn</sub>      | ΔK <sub>a</sub> | ΔK <sub>w</sub> | ΔK <sub>r</sub> | J                                 | D <sub>G1</sub> | T <sub>A1</sub> | G <sub>w</sub> |
|-------|-----|------------------|----------------|----------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|
|       | Nm  | 1/min            | N/mm           | N/mm           | 10 <sup>3</sup> Nm/rad | mm              | Grad            | mm              | 10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> | mm              | Nm              | kg             |
| 18    | 22  | 12700            | 85             | 40             | 6                      | 0,5             | 1,5             | 0,2             | 0,06                              | 1 x M5          | 6               | 0,143          |
| 30    | 36  | 10200            | 220            | 30             | 25                     | 0,5             | 1,5             | 0,2             | 0,1                               | 1 x M6          | 12              | 0,263          |
| 60    | 75  | 8600             | 330            | 55             | 50                     | 0,5             | 1,5             | 0,2             | 0,3                               | 1 x M8          | 30              | 0,434          |
| 80    | 95  | 6800             | 400            | 55             | 75                     | 0,5             | 1,5             | 0,2             | 0,9                               | 1 x M10         | 60              | 0,792          |
| 150   | 180 | 6800             | 600            | 85             | 100                    | 0,5             | 1,5             | 0,2             | 0,9                               | 1 x M10         | 85              | 0,792          |
| 200   | 240 | 6300             | 450            | 85             | 120                    | 0,5             | 1,5             | 0,2             | 1,5                               | 1 x M12         | 100             | 1,117          |
| 300   | 360 | 5900             | 1500           | 150            | 280                    | 0,5             | 1,5             | 0,2             | 3,2                               | 1 x M12         | 120             | 1,495          |
| 500   | 600 | 4900             | 1000           | 85             | 310                    | 1               | 1,5             | 0,2             | 4,9                               | 1 x M14         | 190             | 2,038          |
| 800   | 800 | 5000             | 6200           | 100            | 780                    | 3,5             | 1,5             | 0,35            | 17,5                              | 2 x M16         | 250             | 6,06           |

Fortsetzung auf nächster Seite

## Spielfreie Metallbalgkupplungen RINGFEDER® GWB AKD

### Übertragbares Drehmoment T [Nm]

| Größe | Ø8  | Ø9  | Ø10 | Ø11 | Ø12 | Ø14 | Ø15 | Ø16 | Ø18 | Ø20 | Ø25 | Ø30 | Ø35 | Ø40 | Ø45 | Ø50 | Ø55 | Ø60 | Ø64 | Ø70 | Ø75 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 18    | 18  | 20  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 30    | --- | --- | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 60    | --- | --- | --- | --- | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 80    | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 95  | 95  | 95  | 95  | 95  | 95  | 95  | 95  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 150   | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 200   | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 300   | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | --- | --- | --- |
| 500   | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | --- | --- |
| 800   | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |

### Erklärungen

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>L</b> = Gesamtlänge   | <b>K</b> = Abstand Wellenachse - Klemmschraubenachse               | <b>ΔK<sub>w</sub></b> = Maximal zulässiger Versatz winklig             |
| <b>d<sub>1</sub>; d<sub>2min</sub></b> = Min. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub> | <b>T</b> = Übertragbares Drehmoment bei angegebenem T <sub>A</sub> | <b>ΔK<sub>r</sub></b> = Maximal zulässiger Versatz radial              |
| <b>d<sub>1</sub>; d<sub>2max</sub></b> = Max. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub> | <b>n<sub>max</sub></b> = Max. Drehzahl                             | <b>J</b> = Trägheitsmoment ges.  |
| <b>C<sub>1</sub></b> = Geführte Länge in Nabenbohrung  | <b>C<sub>r</sub></b> = Radiale Federsteife                         | <b>n<sub>sc1</sub></b> = Anzahl der Schrauben D <sub>G1</sub>          |
| <b>D<sub>1</sub></b> = Außendurchmesser  | <b>C<sub>a</sub></b> = Axiale Federsteife                          | <b>D<sub>G1</sub></b> = Gewinde  |
| <b>H</b> = Stör-Durchmesser  | <b>C<sub>tdyn</sub></b> = Dynamische Drehfedersteife               | <b>T<sub>A1</sub></b> = Anzugsmoment der Spannschraube D <sub>G1</sub> |
| <b>l</b> = Abstand Mitte Schraubenbohrung zu Nabenkante  | <b>ΔK<sub>a</sub></b> = Maximal zulässiger Versatz axial           | <b>G<sub>w</sub></b> = Gewicht   |

### Bestellbeispiel

| Baureihe/Größe | Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> | Bohrungsdurchmesser d <sub>2</sub> | Weitere Angaben |
|----------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------|
| AKD 150        | 30                                 | 35                                 | *               |

\* Passfedernut oder Edelstahl

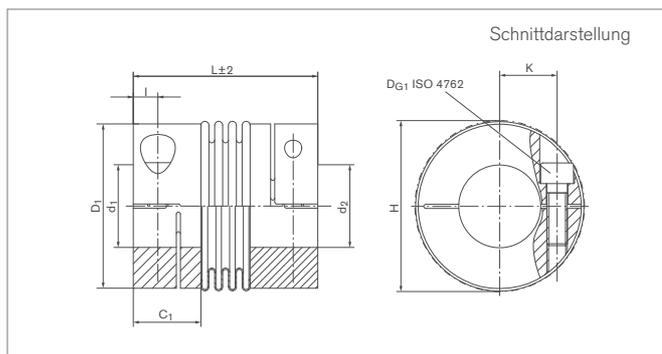
Weitere Informationen zu RINGFEDER® GWB AKD auf [www.ringfeder.com](http://www.ringfeder.com)

#### Haftungsausschluss

Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.

# Metallbalgkupplungen RINGFEDER® GWB AKN

Metallbalgkupplung mit Klemmnaben, kurzer Baulänge und erhöhter Drehfedersteife



| Größe | L   | d <sub>1</sub> ;d <sub>2</sub><br>min-max | d <sub>1k</sub> ;d <sub>2k</sub><br>min-max | C <sub>1</sub> | D <sub>1</sub> | H   | I  | K  |
|-------|-----|---|---|----------------|----------------|-----|----|----|
|       | mm  | mm  | mm  | mm             | mm             | mm  | mm | mm |
| 18    | 63  | 8 - 26                                    | 8 - 26                                      | 19,2           | 45             | 48  | 6  | 18 |
| 30    | 65  | 10 - 30                                   | 10 - 30                                     | 24,1           | 55             | 56  | 8  | 20 |
| 60    | 78  | 12 - 35                                   | 12 - 35                                     | 28,6           | 64             | 67  | 10 | 24 |
| 80    | 90  | 14 - 42                                   | 14 - 42                                     | 32,4           | 80             | 84  | 12 | 28 |
| 150   | 90  | 14 - 42                                   | 14 - 42                                     | 32,4           | 80             | 84  | 12 | 28 |
| 200   | 99  | 22 - 46                                   | 22 - 46                                     | 36,9           | 90             | 93  | 13 | 31 |
| 300   | 104 | 24 - 60                                   | 24 - 60                                     | 36,9           | 110            | 110 | 13 | 39 |
| 500   | 111 | 35 - 64                                   | 35 - 64                                     | 40,4           | 119            | 122 | 15 | 43 |

Bei Bohrungen < d<sub>min</sub> ist die Übertragung des Nenndrehmomentes T der Kupplung nicht mehr sicher garantiert. Ausführungen mit Bohrungen < d<sub>min</sub> können jedoch geliefert werden.

Trägheitsmoment und Gewicht sind mit dem größten Bohrungsdurchmesser gerechnet.

| Größe | T   | n <sub>max</sub> | C <sub>r</sub> | C <sub>a</sub> | C <sub>Tdyn</sub>      | ΔK <sub>a</sub> | ΔK <sub>w</sub> | ΔK <sub>r</sub> | J                                 | D <sub>G1</sub> | T <sub>A1</sub> | G <sub>w</sub> |
|-------|-----|------------------|----------------|----------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|
|       | Nm  | 1/min            | N/mm           | N/mm           | 10 <sup>3</sup> Nm/rad | mm              | Grad            | mm              | 10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> | mm              | Nm              | kg             |
| 18    | 22  | 12700            | 200            | 50             | 8                      | 0,5             | 1,5             | 0,2             | 0,05                              | 1 x M5          | 6               | 0,133          |
| 30    | 36  | 10200            | 720            | 50             | 35                     | 0,4             | 1,0             | 0,1             | 0,11                              | 1 x M6          | 12              | 0,245          |
| 60    | 75  | 8600             | 1100           | 90             | 75                     | 0,4             | 1,0             | 0,1             | 0,29                              | 1 x M8          | 30              | 0,406          |
| 80    | 95  | 6800             | 1200           | 80             | 130                    | 0,4             | 1,0             | 0,2             | 0,87                              | 1 x M10         | 60              | 0,742          |
| 150   | 180 | 6800             | 2000           | 150            | 150                    | 0,4             | 1,0             | 0,2             | 0,87                              | 1 x M10         | 85              | 0,742          |
| 200   | 240 | 6300             | 2500           | 150            | 170                    | 0,4             | 1,0             | 0,2             | 1,44                              | 1 x M12         | 100             | 1,054          |
| 300   | 360 | 5900             | 6300           | 280            | 500                    | 0,4             | 1,0             | 0,2             | 3,00                              | 1 x M12         | 120             | 1,434          |
| 500   | 600 | 4900             | 8800           | 100            | 680                    | 0,5             | 1,0             | 0,2             | 4,70                              | 1 x M14         | 190             | 1,949          |

Fortsetzung auf nächster Seite

## Metallbalgkupplungen RINGFEDER® GWB AKN

### Übertragbares Drehmoment T [Nm]

| Größe | Ø8  | Ø9  | Ø10 | Ø11 | Ø12 | Ø13 | Ø15 | Ø16 | Ø18 | Ø20 | Ø22 | Ø25 | Ø28 | Ø30 | Ø35 | Ø40 | Ø45 | Ø50 | Ø55 | Ø60 | Ø64 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 18    | 18  | 20  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 30    | --- | --- | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 60    | --- | --- | --- | --- | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 80    | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 95  | 95  | 95  | 95  | 95  | 95  | 95  | 95  | 95  | 95  | --- | --- | --- | --- | --- |
| 150   | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | --- | --- | --- | --- | --- |
| 200   | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | --- | --- | --- | --- |
| 300   | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | --- |
| 500   | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |

### Erklärungen

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>L</b> = Gesamtlänge   | <b>I</b> = Abstand Mitte Schraubenbohrung zu Nabenkante            | <b>ΔK<sub>a</sub></b> = Maximal zulässiger Versatz axial               |
| <b>d<sub>1</sub>;d<sub>2min</sub></b> = Min. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub>                                    | <b>K</b> = Abstand Wellenachse - Klemmschraubenachse               | <b>ΔK<sub>w</sub></b> = Maximal zulässiger Versatz winklig             |
| <b>d<sub>1</sub>;d<sub>2max</sub></b> = Max. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub>                                    | <b>T</b> = Übertragbares Drehmoment bei angegebenem T <sub>A</sub> | <b>ΔK<sub>r</sub></b> = Maximal zulässiger Versatz radial              |
| <b>d<sub>1k</sub>;d<sub>2kmin</sub></b> = Min. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub> mit Passfedernut nach DIN 6885-1 | <b>n<sub>max</sub></b> = Max. Drehzahl                             | <b>J</b> = Trägheitsmoment ges.  |
| <b>d<sub>1k</sub>;d<sub>2kmax</sub></b> = Max. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub> mit Passfedernut nach DIN 6885-1 | <b>C<sub>r</sub></b> = Radiale Federsteife                         | <b>n<sub>sc1</sub></b> = Anzahl der Schrauben D <sub>G1</sub>          |
| <b>C<sub>1</sub></b> = Geführte Länge in Nabenbohrung  | <b>C<sub>a</sub></b> = Axiale Federsteife                          | <b>D<sub>G1</sub></b> = Gewinde  |
| <b>D<sub>1</sub></b> = Außendurchmesser  | <b>C<sub>Tdyn</sub></b> = Dynamische Drehfedersteife               | <b>T<sub>A1</sub></b> = Anzugsmoment der Spannschraube D <sub>G1</sub> |
| <b>H</b> = Stör-Durchmesser  |  | <b>G<sub>w</sub></b> = Gewicht   |

### Bestellbeispiel

| Baureihe/Größe | Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> | Bohrungsdurchmesser d <sub>2</sub> | Weitere Angaben |
|----------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------|
| AKN 150        | 30                                 | 35                                 | *               |

\* Passfedernut oder Edelstahl

Weitere Informationen zu  
**RINGFEDER® GWB AKN**  
 auf [www.ringfeder.com](http://www.ringfeder.com)

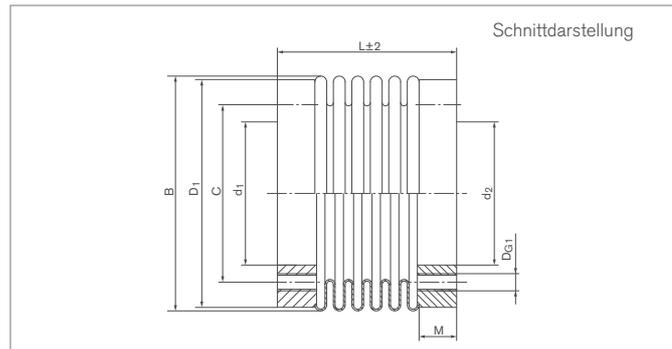
#### Haftungsausschluss

Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.

# Metallbalgkupplungen

## RINGFEDER® GWB CKN

### Metallbalgkupplung mit Flansch-Anbau



| Größe | L   | d <sub>1</sub> | d <sub>2</sub> | B   | C   | D <sub>1</sub> | M  |
|-------|-----|----------------|----------------|-----|-----|----------------|----|
|       | mm  | mm             | mm             | mm  | mm  | mm             | mm |
| 18    | 36  | 22             | 22             | 46  | 31  | 46             | 6  |
| 18    | 44  | 22             | 22             | 46  | 31  | 46             | 6  |
| 30    | 30  | 28             | 28             | 56  | 37  | 55             | 7  |
| 30    | 38  | 28             | 28             | 56  | 37  | 55             | 7  |
| 60    | 41  | 38             | 38             | 66  | 46  | 64             | 10 |
| 60    | 51  | 38             | 38             | 66  | 46  | 64             | 10 |
| 80    | 52  | 50             | 50             | 82  | 62  | 80             | 13 |
| 80    | 62  | 50             | 50             | 82  | 62  | 80             | 13 |
| 150   | 52  | 50             | 50             | 82  | 62  | 80             | 13 |
| 150   | 62  | 50             | 50             | 82  | 62  | 80             | 13 |
| 200   | 51  | 50             | 50             | 90  | 62  | 90             | 13 |
| 200   | 63  | 50             | 50             | 90  | 62  | 90             | 13 |
| 300   | 55  | 65             | 65             | 110 | 80  | 109            | 13 |
| 300   | 66  | 65             | 65             | 110 | 80  | 109            | 13 |
| 500   | 61  | 70             | 70             | 122 | 94  | 119            | 16 |
| 500   | 72  | 70             | 70             | 122 | 94  | 119            | 16 |
| 800   | 130 | 85             | 85             | 157 | 110 | 152            | 18 |
| 1400  | 130 | 85             | 85             | 157 | 110 | 152            | 18 |
| 3000  | 130 | 100            | 100            | 199 | 140 | 180            | 25 |
| 5000  | 143 | 145            | 145            | 250 | 190 | 230            | 25 |

Fortsetzung auf nächster Seite

### Metallbalgkupplungen RINGFEDER® GWB CKN

| Größe | T    | $n_{max}$ | $C_{Tdyn}$    | $\Delta K_a$ | $\Delta K_w$ | $\Delta K_r$ | J                          | $D_{G1}$ | $T_{A1}$ | Gw    |
|-------|------|-----------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------|----------|----------|-------|
|       | Nm   | 1/min     | $10^3$ Nm/rad | mm           | Grad         | mm           | $10^{-3}$ kgm <sup>2</sup> | mm       | Nm       | kg    |
| 18    | 22   | 13900     | 8             | 0,5          | 1,5          | 0,2          | 0,05                       | 6 x M5   | 5,9      | 0,06  |
| 18    | 22   | 13900     | 6             | 0,5          | 1,5          | 0,2          | 0,05                       | 6 x M5   | 5,9      | 0,06  |
| 30    | 36   | 11000     | 35            | 0,4          | 1,0          | 0,1          | 0,09                       | 6 x M5   | 5,9      | 0,12  |
| 30    | 36   | 11000     | 25            | 0,5          | 1,5          | 0,2          | 0,09                       | 6 x M5   | 5,9      | 0,12  |
| 60    | 75   | 9000      | 75            | 0,4          | 1,0          | 0,1          | 0,16                       | 6 x M6   | 10       | 0,19  |
| 60    | 75   | 9000      | 50            | 0,5          | 1,5          | 0,2          | 0,16                       | 6 x M6   | 10       | 0,19  |
| 80    | 96   | 7100      | 130           | 0,4          | 1,0          | 0,2          | 0,43                       | 6 x M6   | 10       | 0,36  |
| 80    | 96   | 7100      | 75            | 0,5          | 1,5          | 0,2          | 0,43                       | 6 x M6   | 10       | 0,36  |
| 150   | 180  | 7100      | 150           | 0,4          | 1,0          | 0,2          | 0,43                       | 6 x M6   | 15       | 0,36  |
| 150   | 180  | 7100      | 100           | 0,5          | 1,5          | 0,2          | 0,43                       | 6 x M6   | 15       | 0,36  |
| 200   | 240  | 6600      | 170           | 0,4          | 1,0          | 0,2          | 0,80                       | 6 x M6   | 18       | 0,48  |
| 200   | 240  | 6600      | 120           | 0,5          | 1,5          | 0,2          | 0,80                       | 6 x M6   | 18       | 0,48  |
| 300   | 360  | 5200      | 500           | 0,4          | 1,0          | 0,2          | 1,70                       | 6 x M8   | 25       | 0,59  |
| 300   | 360  | 5200      | 280           | 0,5          | 1,5          | 0,2          | 1,70                       | 6 x M8   | 25       | 0,59  |
| 500   | 600  | 4600      | 680           | 0,5          | 1,0          | 0,2          | 2,30                       | 6 x M8   | 36       | 0,88  |
| 500   | 600  | 4600      | 310           | 1,0          | 1,5          | 0,2          | 2,30                       | 6 x M8   | 36       | 0,88  |
| 800   | 960  | 3700      | 760           | 1,0          | 1,5          | 0,2          | 11,00                      | 6 x M16  | 210      | 3,74  |
| 1400  | 1680 | 3700      | 1300          | 1,0          | 1,5          | 0,2          | 11,00                      | 6 x M16  | 210      | 3,73  |
| 3000  | 3000 | 3700      | 2800          | 1,0          | 1,5          | 0,2          | 47,00                      | 6 x M20  | 365      | 7,80  |
| 5000  | 5000 | 3000      | 4800          | 1,0          | 1,5          | 0,2          | 119,00                     | 8 x M20  | 365      | 11,74 |

### Erklärungen

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>L</b> = Gesamtlänge                                    | <b><math>n_{max}</math></b> = Max. Drehzahl                         | <b>J</b> = Trägheitsmoment ges.                                      |
| <b><math>d_1</math></b> = Innendurchmesser                | <b><math>C_{Tdyn}</math></b> = Dynamische Drehfedersteife           | <b><math>n_{Sc1}</math></b> = Anzahl der Schrauben $D_{G1}$          |
| <b><math>d_2</math></b> = Innendurchmesser                | <b><math>C_r</math></b> = Radiale Federsteife                       | <b><math>D_{G1}</math></b> = Gewinde                                 |
| <b>B</b> = Außendurchmesser Balg                          | <b><math>C_a</math></b> = Axiale Federsteife                        | <b><math>T_{A1}</math></b> = Anzugsmoment der Spannschraube $D_{G1}$ |
| <b>C</b> = Teilkreis Durchmesser                          | <b><math>\Delta K_a</math></b> = Maximal zulässiger Versatz axial   | <b>Gw</b> = Gewicht  |
| <b><math>D_1</math></b> = Außendurchmesser                | <b><math>\Delta K_w</math></b> = Maximal zulässiger Versatz winklig |  |
| <b>M</b> = Max. Gewindetiefe                              | <b><math>\Delta K_r</math></b> = Maximal zulässiger Versatz radial  |  |
| <b>T</b> = Übertragbares Drehmoment bei angegebenem $T_A$ |   |  |

### Bestellbeispiel

| Baureihe/Größe | Länge | Weitere Angaben |
|----------------|-------|-----------------|
| CKN 150        | 52    | *               |

\* Edelstahl

Weitere Informationen zu  
**RINGFEDER® GWB CKN**  
 auf [www.ringfeder.com](http://www.ringfeder.com)

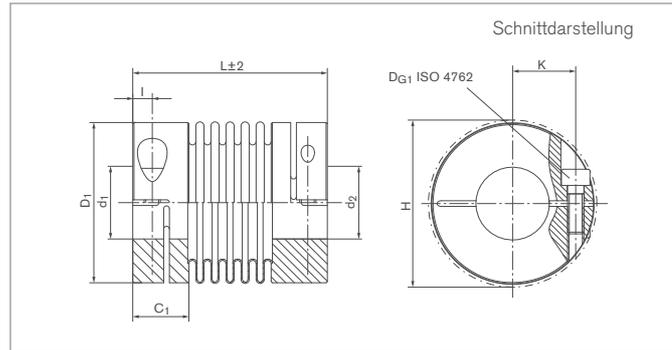
#### Haftungsausschluss

Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.

# Spielfreie Metallbalgkupplungen

## RINGFEDER® GWB DKN

### Miniatur-Metallbalgkupplung mit Klemmnaben



| Größe | L  | d <sub>1</sub> ;d <sub>2</sub><br>min-max | d <sub>1k</sub> ;d <sub>2k</sub><br>min-max | C <sub>1</sub> | D <sub>1</sub> | H  | I   | K  |
|-------|----|---|---|----------------|----------------|----|-----|----|
|       | mm | mm  | mm  | mm             | mm             | mm | mm  | mm |
| 4     | 21 | 3 - 8                                     | 6 - 8                                       | 6,5            | 16             | 18 | 2,4 | 5  |
| 4     | 24 | 3 - 8                                     | 6 - 8                                       | 6,5            | 16             | 18 | 2,4 | 5  |
| 4     | 28 | 3 - 8                                     | 6 - 8                                       | 6,5            | 16             | 18 | 2,4 | 5  |
| 9     | 23 | 3 - 8                                     | 6 - 8                                       | 6,5            | 16             | 18 | 2,4 | 5  |
| 9     | 26 | 3 - 8                                     | 6 - 8                                       | 6,5            | 16             | 18 | 2,4 | 5  |
| 9     | 30 | 3 - 8                                     | 6 - 8                                       | 6,5            | 16             | 18 | 2,4 | 5  |
| 15    | 26 | 3 - 10                                    | 6 - 10                                      | 8,3            | 20             | 21 | 3   | 7  |
| 15    | 30 | 3 - 10                                    | 6 - 10                                      | 8,3            | 20             | 21 | 3   | 7  |
| 20    | 32 | 3 - 14                                    | 6 - 14                                      | 10,4           | 25             | 27 | 3,5 | 9  |
| 20    | 38 | 3 - 14                                    | 6 - 14                                      | 10,4           | 25             | 27 | 3,5 | 9  |
| 20    | 42 | 3 - 14                                    | 6 - 14                                      | 10,4           | 25             | 27 | 3,5 | 9  |
| 45    | 41 | 5 - 17                                    | 6 - 17                                      | 12,5           | 33             | 34 | 4,5 | 12 |
| 45    | 50 | 5 - 17                                    | 6 - 17                                      | 12,5           | 33             | 34 | 4,5 | 12 |
| 100   | 47 | 5 - 24                                    | 6 - 24                                      | 13,2           | 40             | 42 | 4,8 | 16 |
| 100   | 57 | 5 - 24                                    | 6 - 24                                      | 13,2           | 40             | 42 | 4,8 | 16 |

Bei Bohrungen < d<sub>min</sub> ist die Übertragung des Nenndrehmomentes T der Kupplung nicht mehr sicher garantiert. Ausführungen mit Bohrungen < d<sub>min</sub> können jedoch geliefert werden.

Trägheitsmoment und Gewicht sind mit dem größten Bohrungsdurchmesser gerechnet.

[Fortsetzung auf nächster Seite](#)

### Spielfreie Metallbalgkupplungen RINGFEDER® GWB DKN

| Größe | T    | n <sub>max</sub> | C <sub>Tdyn</sub>      | C <sub>r</sub> | C <sub>a</sub> | ΔK <sub>a</sub> | ΔK <sub>w</sub> | ΔK <sub>r</sub> | J                                 | D <sub>G1</sub> | T <sub>A1</sub> | G <sub>w</sub> |
|-------|------|------------------|------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|
|       | Nm   | 1/min            | 10 <sup>3</sup> Nm/rad | N/mm           | N/mm           | mm              | Grad            | mm              | 10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> | mm              | Nm              | kg             |
| 4     | 0,5  | 15000            | 0,25                   | 128            | 18             | 0,2             | 1,2             | 0,10            | 0,0026                            | 1 x M2          | 0,3             | 0,005          |
| 4     | 0,5  | 15000            | 0,19                   | 54             | 13             | 0,3             | 2,0             | 0,15            | 0,0026                            | 1 x M2          | 0,3             | 0,006          |
| 4     | 0,5  | 15000            | 0,15                   | 26             | 11             | 0,4             | 2,0             | 0,20            | 0,0026                            | 1 x M2          | 0,3             | 0,007          |
| 9     | 1,1  | 15000            | 0,50                   | 187            | 36             | 0,2             | 1,2             | 0,10            | 0,0026                            | 1 x M2          | 0,3             | 0,006          |
| 9     | 1,1  | 15000            | 0,38                   | 82             | 27             | 0,3             | 2,0             | 0,15            | 0,0029                            | 1 x M2          | 0,3             | 0,007          |
| 9     | 1,1  | 15000            | 0,30                   | 42             | 22             | 0,4             | 2,0             | 0,20            | 0,0032                            | 1 x M2          | 0,3             | 0,008          |
| 15    | 1,75 | 15000            | 0,75                   | 139            | 23             | 0,25            | 1,2             | 0,10            | 0,011                             | 1 x M2,5        | 0,8             | 0,012          |
| 15    | 1,75 | 15000            | 0,70                   | 81             | 12             | 0,4             | 2,0             | 0,15            | 0,012                             | 1 x M2,5        | 0,8             | 0,014          |
| 20    | 2,4  | 15000            | 1,50                   | 147            | 18             | 0,3             | 1,2             | 0,10            | 0,025                             | 1 x M3          | 1,5             | 0,020          |
| 20    | 2,4  | 15000            | 1,30                   | 96             | 14             | 0,4             | 2,0             | 0,20            | 0,027                             | 1 x M3          | 1,5             | 0,022          |
| 20    | 2,4  | 15000            | 1,00                   | 46             | 9              | 0,5             | 2,0             | 0,25            | 0,028                             | 1 x M3          | 1,5             | 0,024          |
| 45    | 5,5  | 15000            | 6,50                   | 444            | 47             | 0,3             | 1,2             | 0,10            | 0,098                             | 1 x M4          | 3               | 0,058          |
| 45    | 5,5  | 15000            | 4,00                   | 108            | 29             | 0,5             | 2,0             | 0,20            | 0,103                             | 1 x M4          | 3               | 0,062          |
| 100   | 12   | 15000            | 8,10                   | 361            | 46             | 0,4             | 1,2             | 0,15            | 0,231                             | 1 x M4          | 3               | 0,060          |
| 100   | 12   | 15000            | 6,70                   | 193            | 34             | 0,5             | 2,0             | 0,25            | 0,250                             | 1 x M4          | 3               | 0,070          |

### Übertragbares Drehmoment T [Nm]

| Größe | Ø3  | Ø4   | Ø5   | Ø6   | Ø7   | Ø8   | Ø9   | Ø10  | Ø11 | Ø12 | Ø13 | Ø14 | Ø15 | Ø16 | Ø17 | Ø18 | Ø19 | Ø20 | Ø21 | Ø22 | Ø24 |     |
|-------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4     | 0,5 | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | ---  | ---  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9     | 0,5 | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | ---  | ---  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 15    | 1,5 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 20    | 1,7 | 2,3  | 2,4  | 2,4  | 2,4  | 2,4  | 2,4  | 2,4  | 2,4 | 2,4 | 2,4 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 45    | --- | ---  | 5,5  | 5,5  | 5,5  | 5,5  | 5,5  | 5,5  | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 100   | --- | ---  | 7    | 8    | 9    | 10,5 | 12   | 12   | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  |

Fortsetzung auf nächster Seite

## Spielfreie Metallbalgkupplungen RINGFEDER® GWB DKN

### Erklärungen

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>L</b> = Gesamtlänge   | <b>I</b> = Abstand Mitte Schraubenbohrung zu Nabenkante            | <b>ΔK<sub>a</sub></b> = Maximal zulässiger Versatz axial               |
| <b>d<sub>1</sub>;d<sub>2min</sub></b> = Min. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub>                                    | <b>K</b> = Abstand Wellenachse - Klemmschraubenachse               | <b>ΔK<sub>w</sub></b> = Maximal zulässiger Versatz winklig             |
| <b>d<sub>1</sub>;d<sub>2max</sub></b> = Max. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub>                                    | <b>T</b> = Übertragbares Drehmoment bei angegebenem T <sub>A</sub> | <b>ΔK<sub>r</sub></b> = Maximal zulässiger Versatz radial              |
| <b>d<sub>1k</sub>;d<sub>2kmin</sub></b> = Min. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub> mit Passfedernut nach DIN 6885-1 | <b>n<sub>max</sub></b> = Max. Drehzahl                             | <b>J</b> = Trägheitsmoment ges.  |
| <b>d<sub>1k</sub>;d<sub>2kmax</sub></b> = Max. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub> mit Passfedernut nach DIN 6885-1 | <b>C<sub>Tdyn</sub></b> = Dynamische Drehfedersteife               | <b>n<sub>Sc1</sub></b> = Anzahl der Schrauben D <sub>G1</sub>          |
| <b>C<sub>1</sub></b> = Geführte Länge in Nabenbohrung  | <b>C<sub>r</sub></b> = Radiale Federsteife                         | <b>D<sub>G1</sub></b> = Gewinde  |
| <b>D<sub>1</sub></b> = Außendurchmesser  | <b>C<sub>a</sub></b> = Axiale Federsteife                          | <b>T<sub>A1</sub></b> = Anzugsmoment der Spannschraube D <sub>G1</sub> |
| <b>H</b> = Stör-Durchmesser  |  | <b>Gw</b> = Gewicht  |

### Bestellbeispiel

| Baureihe/Größe | Länge | Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> | Bohrungsdurchmesser d <sub>2</sub> | Weitere Angaben |
|----------------|-------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------|
| DKN 20         | 42    | 6                                  | 10                                 | *               |

\* Passfedernut oder Edelstahl

Weitere Informationen zu RINGFEDER® GWB DKN auf [www.ringfeder.com](http://www.ringfeder.com)

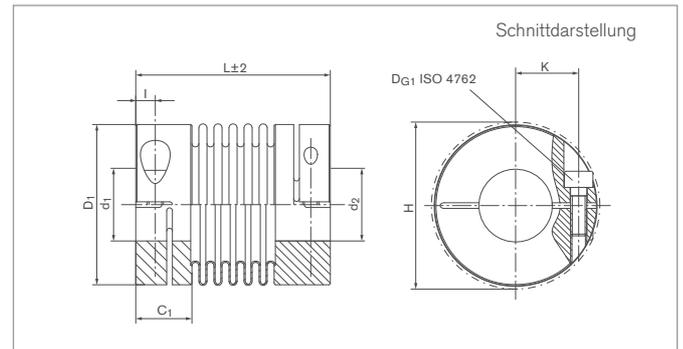
#### Haftungsausschluss

Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.

# Spielfreie Metallbalgkupplungen

## RINGFEDER® GWB EKN

### Miniatur-Metallbalgkupplung mit radialen Gewindestiften



| Größe | L  | d <sub>1</sub> ;d <sub>2</sub><br>min-max | d <sub>1k</sub> ;d <sub>2k</sub><br>min-max | C <sub>1</sub> | D <sub>1</sub> | I  |
|-------|----|---|---|----------------|----------------|----|
|       | mm | mm  | mm  | mm             | mm             | mm |
| 4     | 20 | 3 - 9                                     | 6 - 8                                       | 6              | 16             | 2  |
| 4     | 23 | 3 - 9                                     | 6 - 8                                       | 6              | 16             | 2  |
| 4     | 26 | 3 - 9                                     | 6 - 8                                       | 6              | 16             | 2  |
| 9     | 21 | 3 - 9                                     | 6 - 8                                       | 6              | 16             | 2  |
| 9     | 25 | 3 - 9                                     | 6 - 8                                       | 6              | 16             | 2  |
| 9     | 28 | 3 - 9                                     | 6 - 8                                       | 6              | 16             | 2  |
| 15    | 25 | 3 - 12                                    | 6 - 10                                      | 10             | 20             | 3  |
| 15    | 30 | 3 - 12                                    | 6 - 10                                      | 10             | 20             | 3  |
| 20    | 26 | 3 - 16                                    | 6 - 14                                      | 11             | 25             | 2  |
| 20    | 32 | 3 - 16                                    | 6 - 14                                      | 11             | 25             | 2  |
| 20    | 36 | 3 - 16                                    | 6 - 14                                      | 11             | 25             | 2  |
| 45    | 39 | 6 - 22                                    | 6 - 16                                      | 16             | 33             | 4  |
| 45    | 48 | 6 - 22                                    | 6 - 16                                      | 16             | 33             | 4  |
| 100   | 44 | 6 - 28                                    | 6 - 25                                      | 20             | 40             | 4  |
| 100   | 54 | 6 - 28                                    | 6 - 25                                      | 20             | 40             | 4  |

Bei Bohrungen < d<sub>min</sub> ist die Übertragung des Nenndrehmomentes T der Kupplung nicht mehr sicher garantiert. Ausführungen mit Bohrungen < d<sub>min</sub> können jedoch geliefert werden.

Trägheitsmoment und Gewicht sind mit dem größten Bohrungsdurchmesser gerechnet.

**Fortsetzung auf nächster Seite**

### Spielfreie Metallbalgkupplungen RINGFEDER® GWB EKN

| Größe | T    | n <sub>max</sub> | C <sub>Tdyn</sub>      | C <sub>r</sub> | C <sub>a</sub> | ΔK <sub>a</sub> | ΔK <sub>w</sub> | ΔK <sub>r</sub> | J                                 | D <sub>G1</sub> | T <sub>A1</sub> | G <sub>w</sub> |
|-------|------|------------------|------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|
|       | Nm   | 1/min            | 10 <sup>3</sup> Nm/rad | N/mm           | N/mm           | mm              | Grad            | mm              | 10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> | mm              | Nm              | kg             |
| 4     | 0,5  | 15000            | 0,25                   | 128            | 18             | 0,2             | 1,2             | 0,1             | 0,0002                            | 1 x M3          | 0,5             | 0,005          |
| 4     | 0,5  | 15000            | 0,19                   | 54             | 13             | 0,3             | 2,0             | 0,15            | 0,0002                            | 1 x M3          | 0,5             | 0,006          |
| 4     | 0,5  | 15000            | 0,15                   | 26             | 11             | 0,4             | 2,0             | 0,2             | 0,0002                            | 1 x M3          | 0,5             | 0,007          |
| 9     | 1,1  | 15000            | 0,50                   | 187            | 36             | 0,2             | 1,2             | 0,1             | 0,0002                            | 1 x M3          | 0,5             | 0,006          |
| 9     | 1,1  | 15000            | 0,38                   | 82             | 27             | 0,3             | 2,0             | 0,15            | 0,0002                            | 1 x M3          | 0,5             | 0,007          |
| 9     | 1,1  | 15000            | 0,30                   | 42             | 22             | 0,4             | 2,0             | 0,2             | 0,0003                            | 1 x M3          | 0,5             | 0,008          |
| 15    | 1,75 | 15000            | 0,75                   | 139            | 12             | 0,25            | 1,2             | 0,1             | 0,0008                            | 2 x M4          | 1,5             | 0,012          |
| 15    | 1,75 | 15000            | 0,70                   | 81             | 23             | 0,4             | 2,0             | 0,15            | 0,0008                            | 2 x M4          | 1,5             | 0,014          |
| 20    | 2,4  | 15000            | 1,50                   | 147            | 18             | 0,3             | 1,2             | 0,1             | 0,0014                            | 2 x M3          | 1,5             | 0,016          |
| 20    | 2,4  | 15000            | 1,30                   | 96             | 14             | 0,4             | 2,0             | 0,2             | 0,0016                            | 2 x M3          | 1,5             | 0,018          |
| 20    | 2,4  | 15000            | 1,00                   | 46             | 9              | 0,5             | 2,0             | 0,25            | 0,0017                            | 2 x M3          | 1,5             | 0,020          |
| 45    | 5,5  | 15000            | 6,50                   | 444            | 47             | 0,3             | 1,2             | 0,1             | 0,0068                            | 2 x M6          | 3               | 0,048          |
| 45    | 5,5  | 15000            | 4,00                   | 108            | 29             | 0,5             | 2,0             | 0,2             | 0,0073                            | 2 x M6          | 3               | 0,052          |
| 100   | 12   | 15000            | 8,10                   | 361            | 46             | 0,4             | 1,2             | 0,15            | 0,0200                            | 2 x M6          | 3               | 0,048          |
| 100   | 12   | 15000            | 6,70                   | 193            | 34             | 0,5             | 2,0             | 0,25            | 0,0220                            | 2 x M6          | 3               | 0,058          |

### Übertragbares Drehmoment T [Nm]

| Größe | Ø3   | Ø4   | Ø5   | Ø6   | Ø7   | Ø8   | Ø9   | Ø10  | Ø11  | Ø12  | Ø13 | Ø14 | Ø15 | Ø16 | Ø17 | Ø18 | Ø20 | Ø22 | Ø24 | Ø26 | Ø28 |     |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4     | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | ---  | ---  | ---  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9     | 0,9  | 0,7  | 1,1  | 1,1  | 1,1  | 1,1  | 1,1  | ---  | ---  | ---  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 15    | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 20    | 2,4  | 2,4  | 2,4  | 2,4  | 2,4  | 2,4  | 2,4  | 2,4  | 2,4  | 2,4  | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 45    | ---  | ---  | ---  | 5,5  | 5,5  | 5,5  | 5,5  | 5,5  | 5,5  | 5,5  | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | --- | --- | --- | --- |
| 100   | ---  | ---  | ---  | 7,3  | 8,5  | 9,7  | 11   | 12   | 12   | 12   | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  |

Fortsetzung auf nächster Seite

## Spielfreie Metallbalgkupplungen RINGFEDER® GWB EKN

### Erklärungen

|   |  |                         |   |                        |  |
|---|--|-------------------------|---|------------------------|--|
| <b>L</b>                                | = Gesamtlänge  | <b>l</b>                | = Abstand Mitte Schraubenbohrung zu Nabenkante            | $\Delta K_w$           | = Maximal zulässiger Versatz winklig             |
| <b>d<sub>1</sub>;d<sub>2min</sub></b>   | = Min. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub>                                  | <b>T</b>                | = Übertragbares Drehmoment bei angegebenem T <sub>A</sub> | $\Delta K_r$           | = Maximal zulässiger Versatz radial              |
| <b>d<sub>1</sub>;d<sub>2max</sub></b>   | = Max. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub>                                  | <b>n<sub>max</sub></b>  | = Max. Drehzahl   | <b>J</b>               | = Trägheitsmoment ges.                           |
| <b>d<sub>1k</sub>;d<sub>2kmin</sub></b> | = Min. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub> mit Passfedernut nach DIN 6885-1 | <b>C<sub>Tdyn</sub></b> | = Dynamische Drehfedersteife                              | <b>n<sub>Sc1</sub></b> | = Anzahl der Schrauben D <sub>G1</sub>           |
| <b>d<sub>1k</sub>;d<sub>2kmax</sub></b> | = Max. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub> mit Passfedernut nach DIN 6885-1 | <b>C<sub>r</sub></b>    | = Radiale Federsteife                                     | <b>D<sub>G1</sub></b>  | = Gewinde  |
| <b>C<sub>1</sub></b>                    | = Geführte Länge in Nabenbohrung   | <b>C<sub>a</sub></b>    | = Axiale Federsteife                                      | <b>T<sub>A1</sub></b>  | = Anzugsmoment der Spannschraube D <sub>G1</sub> |
| <b>D<sub>1</sub></b>                    | = Außendurchmesser   | $\Delta K_a$            | = Maximal zulässiger Versatz axial                        | <b>Gw</b>              | = Gewicht  |

### Bestellbeispiel

| Baureihe/Größe | Länge | Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> | Bohrungsdurchmesser d <sub>2</sub> | Weitere Angaben |
|----------------|-------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------|
| EKN 20         | 26    | 6                                  | 10                                 | *               |

\* Passfedernut

Weitere Informationen zu  
**RINGFEDER® GWB EKN**  
 auf [www.ringfeder.com](http://www.ringfeder.com)

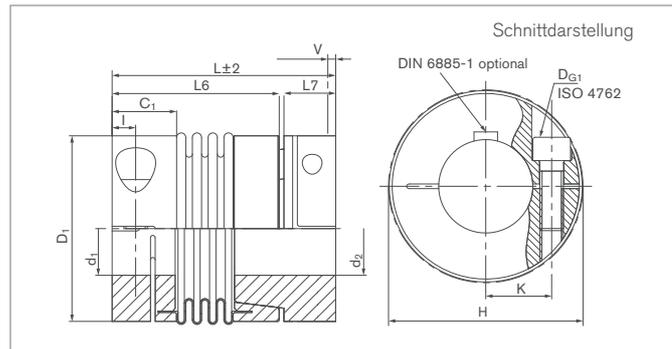
#### Haftungsausschluss

Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.

# Spielfreie Metallbalgkupplungen

## RINGFEDER® GWB PKA

### Metallbalgkupplung mit Klemmnaben (axial steckbar)



| Größe | L   | d <sub>1</sub> ;d <sub>2</sub><br>min-max | d <sub>1k</sub> ;d <sub>2k</sub><br>min-max | C <sub>1</sub> | D <sub>1</sub> | H    | I    | K    | L <sub>6</sub> | L <sub>7</sub> | V         |
|-------|-----|---|---|----------------|----------------|------|------|------|----------------|----------------|-----------|
|       | mm  | mm  | mm  | mm             | mm             | mm   | mm   | mm   | mm             | mm             | mm        |
| 0,4   | 26  | 3 - 8                                     | ---   | 6,5            | 16             | 17   | 2,4  | 5    | 20             | 5,5            | 0,4       |
| 0,4   | 28  | 3 - 8                                     | ---   | 6,5            | 16             | 17   | 2,4  | 5    | 22             | 5,5            | 0,4       |
| 0,4   | 32  | 3 - 8                                     | ---   | 6,5            | 16             | 17   | 2,4  | 5    | 26             | 5,5            | 0,4       |
| 0,9   | 27  | 3 - 8                                     | ---   | 6,5            | 16             | 17   | 2,4  | 5    | 20             | 5,5            | 0,4       |
| 0,9   | 30  | 3 - 8                                     | ---   | 6,5            | 16             | 17   | 2,4  | 5    | 22             | 5,5            | 0,4       |
| 0,9   | 34  | 3 - 8                                     | ---   | 6,5            | 16             | 17   | 2,4  | 5    | 26             | 5,5            | 0,4       |
| 1,5   | 32  | 3 - 10                                    | 6 - 10                                      | 8,3            | 20             | 21,5 | 3    | 7    | 23             | 8              | 0,5       |
| 1,5   | 36  | 3 - 10                                    | 6 - 10                                      | 8,3            | 20             | 21,5 | 3    | 7    | 27             | 8              | 0,5       |
| 2     | 37  | 3 - 14                                    | 6 - 14                                      | 10,4           | 25             | 27   | 3,5  | 9    | 28             | 8              | 0,5       |
| 2     | 43  | 3 - 14                                    | 6 - 14                                      | 10,4           | 25             | 27   | 3,5  | 9    | 34             | 8              | 0,5       |
| 2     | 47  | 3 - 14                                    | 6 - 14                                      | 10,4           | 25             | 27   | 3,5  | 9    | 38             | 8              | 0,5       |
| 4,5   | 49  | 5 - 17                                    | 6 - 17                                      | 12,5           | 33             | 34,5 | 4,5  | 11,5 | 36             | 11,5           | 0,7       |
| 4,5   | 57  | 5 - 17                                    | 6 - 17                                      | 12,5           | 33             | 34,5 | 4,5  | 11,5 | 44             | 11,5           | 0,7       |
| 10    | 55  | 5 - 24                                    | 6 - 24                                      | 13,2           | 40             | 41,5 | 4,8  | 15,5 | 42             | 11             | 1,0       |
| 10    | 66  | 5 - 24                                    | 6 - 24                                      | 13,2           | 40             | 41,5 | 4,8  | 15,5 | 53             | 11             | 1,0       |
| 18    | 59  | 10 - 26                                   | 10 - 26                                     | 16,2           | 45             | 47   | 5,5  | 17,5 | 39             | 17,5           | 0,5 - 1,0 |
| 18    | 67  | 10 - 26                                   | 10 - 26                                     | 16,2           | 45             | 47   | 5,5  | 17,5 | 47             | 17,5           | 0,5 - 1,0 |
| 30    | 70  | 10 - 30                                   | 10 - 30                                     | 20,6           | 55             | 56,5 | 7,5  | 20   | 48             | 19             | 0,5 - 1,0 |
| 30    | 78  | 10 - 30                                   | 10 - 30                                     | 20,6           | 55             | 56,5 | 7,5  | 20   | 56             | 19             | 0,5 - 1,0 |
| 60    | 85  | 14 - 34                                   | 14 - 34                                     | 23,1           | 64             | 66,5 | 9    | 22,5 | 62,5           | 20             | 0,5 - 1,5 |
| 60    | 96  | 14 - 34                                   | 14 - 34                                     | 23,1           | 64             | 66,5 | 9    | 22,5 | 73,5           | 20             | 0,5 - 1,5 |
| 150   | 95  | 17 - 42                                   | 17 - 42                                     | 26,8           | 80             | 83   | 10   | 28   | 71             | 22             | 0,5 - 1,5 |
| 150   | 107 | 17 - 42                                   | 17 - 42                                     | 26,8           | 80             | 83   | 10   | 28   | 83             | 22             | 0,5 - 1,5 |
| 300   | 112 | 24 - 60                                   | 24 - 60                                     | 32             | 110            | 110  | 12,5 | 39   | 72             | 37,5           | 0,5 - 1,5 |
| 300   | 123 | 24 - 60                                   | 24 - 60                                     | 32             | 110            | 110  | 12,5 | 39   | 84             | 37,5           | 0,5 - 1,5 |
| 500   | 134 | 35 - 64                                   | 35 - 64                                     | 40,4           | 119            | 119  | 15   | 43   | 91             | 40,5           | 0,5 - 2,0 |
| 500   | 145 | 35 - 64                                   | 35 - 64                                     | 40,4           | 119            | 119  | 15   | 43   | 102            | 40,5           | 0,5 - 2,0 |

Fortsetzung auf nächster Seite

**Spielfreie Metallbalgkupplungen RINGFEDER® GWB PKA**

| Größe | T    | n <sub>max</sub> | C <sub>Tdyn</sub>      | C <sub>r</sub> | C <sub>a</sub> | ΔK <sub>a</sub> | ΔK <sub>w</sub> | ΔK <sub>r</sub> | J                                 | D <sub>G1</sub> | T <sub>A1</sub> | G <sub>w</sub> |
|-------|------|------------------|------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|
|       | Nm   | 1/min            | 10 <sup>3</sup> Nm/rad | N/mm           | N/mm           | mm              | Grad            | mm              | 10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> | mm              | Nm              | kg             |
| 0,4   | 0,5  | 15000            | 0,25                   | 128            | 18             | 0,2             | 1,2             | 0,1             | 0,0003                            | 1 x M2          | 0,3             | 0,008          |
| 0,4   | 0,5  | 15000            | 0,19                   | 54             | 13             | 0,3             | 2               | 0,15            | 0,0003                            | 1 x M2          | 0,3             | 0,009          |
| 0,4   | 0,5  | 15000            | 0,15                   | 26             | 11             | 0,4             | 2               | 0,2             | 0,0003                            | 1 x M2          | 0,3             | 0,01           |
| 0,9   | 1,1  | 15000            | 0,5                    | 187            | 36             | 0,2             | 1,2             | 0,1             | 0,0004                            | 1 x M2          | 0,6             | 0,009          |
| 0,9   | 1,1  | 15000            | 0,38                   | 82             | 27             | 0,3             | 2               | 0,15            | 0,0004                            | 1 x M2          | 0,6             | 0,01           |
| 0,9   | 1,1  | 15000            | 0,3                    | 42             | 22             | 0,4             | 2               | 0,2             | 0,0004                            | 1 x M2          | 0,6             | 0,011          |
| 1,5   | 1,75 | 15000            | 0,75                   | 139            | 23             | 0,25            | 1,2             | 0,1             | 0,001                             | 1 x M2,5        | 0,8             | 0,015          |
| 1,5   | 1,75 | 15000            | 0,7                    | 81             | 12             | 0,4             | 2               | 0,15            | 0,0011                            | 1 x M2,5        | 0,8             | 0,017          |
| 2     | 2,4  | 15000            | 1,5                    | 147            | 18             | 0,3             | 1,2             | 0,1             | 0,0028                            | 1 x M3          | 1,5             | 0,028          |
| 2     | 2,4  | 15000            | 1,3                    | 96             | 14             | 0,4             | 2               | 0,2             | 0,003                             | 1 x M3          | 1,5             | 0,03           |
| 2     | 2,4  | 15000            | 1                      | 46             | 9              | 0,5             | 2               | 0,25            | 0,0031                            | 1 x M3          | 1,5             | 0,032          |
| 4,5   | 5,5  | 15000            | 6,5                    | 444            | 47             | 0,3             | 1,2             | 0,1             | 0,0112                            | 1 x M4          | 3               | 0,067          |
| 4,5   | 5,5  | 15000            | 4                      | 108            | 29             | 0,5             | 2               | 0,2             | 0,0117                            | 1 x M4          | 3               | 0,071          |
| 10    | 12   | 15000            | 8,1                    | 361            | 46             | 0,4             | 1,2             | 0,15            | 0,0255                            | 1 x M4          | 3               | 0,097          |
| 10    | 12   | 15000            | 6,7                    | 193            | 34             | 0,5             | 2               | 0,25            | 0,0274                            | 1 x M4          | 3               | 0,107          |
| 18    | 22   | 12700            | 8                      | 200            | 50             | 0,4             | 1,2             | 0,15            | 0,0482                            | 1 x M5          | 6               | 0,156          |
| 18    | 22   | 12700            | 6                      | 85             | 40             | 0,5             | 1,5             | 0,2             | 0,0582                            | 1 x M5          | 6               | 0,166          |
| 30    | 36   | 10200            | 35                     | 720            | 50             | 0,4             | 1               | 0,1             | 0,1334                            | 1 x M6          | 12              | 0,282          |
| 30    | 36   | 10200            | 25                     | 220            | 30             | 0,5             | 1,5             | 0,2             | 0,1439                            | 1 x M6          | 12              | 0,3            |
| 60    | 75   | 8600             | 75                     | 1100           | 90             | 0,4             | 1               | 0,1             | 0,3228                            | 1 x M8          | 30              | 0,482          |
| 60    | 75   | 8600             | 50                     | 330            | 55             | 0,5             | 1,5             | 0,2             | 0,3328                            | 1 x M8          | 30              | 0,51           |
| 150   | 180  | 6800             | 150                    | 2000           | 150            | 0,4             | 1               | 0,2             | 0,8289                            | 1 x M10         | 85              | 0,803          |
| 150   | 180  | 6800             | 100                    | 600            | 85             | 0,5             | 1,5             | 0,2             | 0,8589                            | 1 x M10         | 85              | 0,853          |
| 300   | 360  | 5900             | 500                    | 6300           | 280            | 0,4             | 1               | 0,2             | 3,299                             | 1 x M12         | 120             | 1,71           |
| 300   | 360  | 5900             | 280                    | 1500           | 150            | 0,5             | 1,5             | 0,2             | 3,454                             | 1 x M12         | 120             | 1,77           |
| 500   | 600  | 4900             | 680                    | 8800           | 100            | 0,5             | 1               | 0,2             | 5,585                             | 1 x M14         | 190             | 2,39           |
| 500   | 600  | 4900             | 310                    | 1000           | 85             | 1               | 1,5             | 0,2             | 5,855                             | 1 x M14         | 190             | 2,49           |

Fortsetzung auf nächster Seite

## Spielfreie Metallbalgkupplungen RINGFEDER® GWB PKA

### Übertragbares Drehmoment T [Nm]

| Größe | Ø3  | Ø4   | Ø5   | Ø6   | Ø7   | Ø8   | Ø9   | Ø10  | Ø11 | Ø12 | Ø13 | Ø14 | Ø15 | Ø16 | Ø17 | Ø18 | Ø19 | Ø20 | Ø21 | Ø22 | Ø24 | Ø25 | Ø28 | Ø30 | Ø35 | Ø40 | Ø45 | Ø50 | Ø55 | Ø60 | Ø64 |     |     |
|-------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0,4   | 0,5 | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | ---  | ---  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |     |     |
| 0,9   | 0,5 | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | ---  | ---  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |     |     |
| 1,5   | 1,5 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |     |     |
| 2     | 1,7 | 2,3  | 2,4  | 2,4  | 2,4  | 2,4  | 2,4  | 2,4  | 2,4 | 2,4 | 2,4 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |     |     |
| 4,5   | --- | ---  | 5,5  | 5,5  | 5,5  | 5,5  | 5,5  | 5,5  | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |     |     |
| 10    | --- | ---  | 7    | 8    | 9    | 10,5 | 12   | 12   | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |     |
| 18    | --- | ---  | ---  | ---  | ---  | 18   | 20   | 22   | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |     |
| 30    | --- | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | 36   | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | --- | --- | --- | --- | --- | --- |     |
| 60    | --- | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | --- | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | --- | --- | --- | --- | --- |     |
| 150   | --- | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | --- | --- | --- | --- | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | --- | --- | --- | --- | --- |     |
| 300   | --- | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | --- |     |
| 500   | --- | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | ---  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |

### Erklärungen

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>L</b> = Gesamtlänge   | <b>K</b> = Abstand Wellenachse - Klemmschraubenachse                      | <b>C<sub>a</sub></b> = Axiale Federsteife                              |
| <b>d<sub>1</sub>;d<sub>2min</sub></b> = Min. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub>                                    | <b>L<sub>6</sub></b> = Grundkörperlänge                                   | <b>ΔK<sub>a</sub></b> = Maximal zulässiger Versatz axial               |
| <b>d<sub>1</sub>;d<sub>2max</sub></b> = Max. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub>                                    | <b>L<sub>7</sub></b> = Grundkörpermaß bis Balgansatz oder Steckverbindung | <b>ΔK<sub>w</sub></b> = Maximal zulässiger Versatz winklig             |
| <b>d<sub>1k</sub>;d<sub>2kmin</sub></b> = Min. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub> mit Passfedernut nach DIN 6885-1 | <b>V</b> = Vorspannweg  | <b>ΔK<sub>r</sub></b> = Maximal zulässiger Versatz radial              |
| <b>d<sub>1k</sub>;d<sub>2kmax</sub></b> = Max. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub> mit Passfedernut nach DIN 6885-1 | <b>T</b> = Übertragbares Drehmoment bei angegebenem T <sub>A</sub>        | <b>J</b> = Trägheitsmoment ges.  |
| <b>C<sub>1</sub></b> = Geführte Länge in Nabenbohrung  | <b>n<sub>max</sub></b> = Max. Drehzahl                                    | <b>n<sub>Sc1</sub></b> = Anzahl der Schrauben D <sub>G1</sub>          |
| <b>D<sub>1</sub></b> = Außendurchmesser  | <b>C<sub>Tdyn</sub></b> = Dynamische Drehfedersteife                      | <b>D<sub>G1</sub></b> = Gewinde  |
| <b>H</b> = Stör-Durchmesser  | <b>C<sub>r</sub></b> = Radiale Federsteife                                | <b>T<sub>A1</sub></b> = Anzugsmoment der Spannschraube D <sub>G1</sub> |
| <b>I</b> = Abstand Mitte Schraubenbohrung zu Nabenkante  |   | <b>G<sub>w</sub></b> = Gewicht   |

### Bestellbeispiel

| Baureihe/Größe | Länge | Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> | Bohrungsdurchmesser d <sub>2</sub> | Steckung | Weitere Angaben |
|----------------|-------|------------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------|
| PKA 2          | 43    | 12                                 | 12                                 | D        | *               |

C = Synchronsteckung      D = Mehrfachsteckung      \* Passfedernut

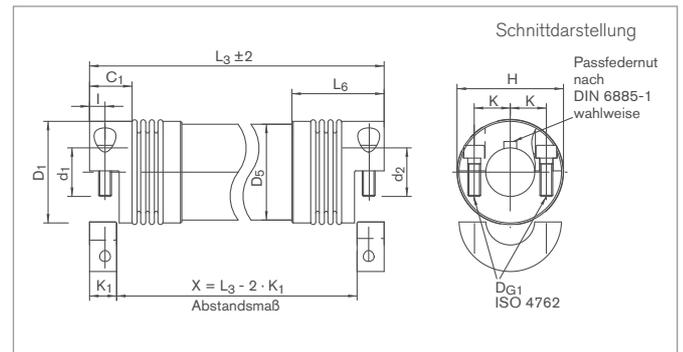
Weitere Informationen zu RINGFEDER® GWB PKA auf [www.ringfeder.com](http://www.ringfeder.com)

### Haftungsausschluss

Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.

# Metallbalgkupplungen RINGFEDER® GWB Z5106

## Metallbalgkupplung mit Klemmnaben in Halbschalenbauweise



| Größe | d <sub>1</sub> ;d <sub>2</sub><br>min-max | d <sub>1k</sub> ;d <sub>2k</sub><br>min-max | C <sub>1</sub> | D <sub>1</sub> | D <sub>5</sub> | H    | I  |
|-------|---|---|----------------|----------------|----------------|------|----|
|       | mm  | mm  | mm             | mm             | mm             | mm   | mm |
| 18    | 8 - 25                                    | 8 - 22                                      | 20             | 45             | 40             | 47,5 | 6  |
| 30    | 10 - 25                                   | 10 - 22                                     | 24,5           | 55             | 50             | 56   | 8  |
| 60    | 12 - 35                                   | 12 - 29                                     | 29             | 64             | 60             | 66,5 | 10 |
| 150   | 14 - 40                                   | 14 - 36                                     | 33             | 80             | 80             | 83   | 12 |
| 200   | 22 - 44                                   | 22 - 38                                     | 37,5           | 90             | 90             | 92   | 13 |
| 300   | 24 - 55                                   | 24 - 52                                     | 37,5           | 110            | 100            | 110  | 13 |
| 500   | 35 - 62                                   | 35 - 54                                     | 41             | 119            | 114            | 122  | 15 |

Bei Bohrungen < d<sub>min</sub> ist die Übertragung des Nenndrehmomentes T der Kupplung nicht mehr sicher garantiert. Ausführungen mit Bohrungen < d<sub>min</sub> können jedoch geliefert werden.

| Größe | K    | K <sub>1</sub> | L <sub>3min</sub> | L <sub>3max</sub> | L <sub>6</sub> | T   | C <sub>m</sub> | ΔK <sub>w</sub> | D <sub>G1</sub> | T <sub>A1</sub> |
|-------|------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|-----|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|       | mm   | mm             | mm                | mm                | mm             | Nm  | Nm/rad         | Grad            | mm              | Nm              |
| 18    | 17,5 | 11             | 134               | 3000              | 53             | 22  | 3244           | 1               | 1 x M5          | 6               |
| 30    | 20   | 15             | 133               | 3000              | 52             | 36  | 6632           | 1               | 1 x M6          | 12              |
| 60    | 23,5 | 19             | 165               | 3000              | 64             | 75  | 11814          | 1               | 1 x M8          | 30              |
| 150   | 28   | 21             | 205               | 3000              | 72             | 180 | 49929          | 1               | 1 x M10         | 85              |
| 200   | 31   | 24             | 218               | 3000              | 80             | 240 | 75797          | 1               | 1 x M12         | 100             |
| 300   | 39   | 24             | 227               | 3000              | 83             | 360 | 91158          | 1               | 1 x M12         | 120             |
| 500   | 43   | 27,5           | 251               | 3000              | 90             | 600 | 203202         | 1               | 1 x M14         | 190             |

Fortsetzung auf nächster Seite

## Metallbalgkupplungen RINGFEDER® GWB Z5106

### Übertragbares Drehmoment T [Nm]

| Größe | Ø8   | Ø9   | Ø10 | Ø11  | Ø12  | Ø14 | Ø15 | Ø18 | Ø20 | Ø22 | Ø24 | Ø25 | Ø28 | Ø30 | Ø35 | Ø40 | Ø45 | Ø50 | Ø55 | Ø60 | Ø64 |
|-------|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 18    | 13,6 | 15,3 | 17  | 18,7 | 20,4 | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 30    | ---  | ---  | 28  | 30   | 33   | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 60    | ---  | ---  | --- | ---  | 62   | 73  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 150   | ---  | ---  | --- | ---  | ---  | 167 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | --- | --- | --- | --- | --- |
| 200   | ---  | ---  | --- | ---  | ---  | --- | --- | --- | --- | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | --- | --- | --- | --- |
| 300   | ---  | ---  | --- | ---  | ---  | --- | --- | --- | --- | --- | 342 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | --- |
| 500   | ---  | ---  | --- | ---  | ---  | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |

### Erklärungen

|  |  |   |
|--|--|---|
| <b>d<sub>1</sub>;d<sub>2min</sub></b> = Min. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub>                                    | <b>I</b> = Abstand Mitte Schraubenbohrung zu Nabenkante            | <b>n<sub>max</sub></b> = Max. Drehzahl                                |
| <b>d<sub>1</sub>;d<sub>2max</sub></b> = Max. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub>                                    | <b>K</b> = Abstand Wellenachse - Klemmschraubenachse               | <b>C<sub>m</sub></b> = Torsionssteife Verlängerungsrohr pro Meter     |
| <b>d<sub>1k</sub>;d<sub>2kmin</sub></b> = Min. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub> mit Passfedernut nach DIN 6885-1 | <b>K<sub>1</sub></b> = Klemmlänge                                  | <b>ΔK<sub>w</sub></b> = Maximal zulässiger Versatz winklig            |
| <b>d<sub>1k</sub>;d<sub>2kmax</sub></b> = Max. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub> mit Passfedernut nach DIN 6885-1 | <b>L<sub>3min</sub></b> = Minimale Länge der Zwischenwelle         | <b>J</b> = Trägheitsmoment ges.                                       |
| <b>C<sub>1</sub></b> = Geführte Länge in Nabenumbohrung  | <b>L<sub>3max</sub></b> = Maximale Länge der Zwischenwelle         | <b>n<sub>Sc1</sub></b> = Anzahl der Schrauben D <sub>G1</sub>         |
| <b>D<sub>1</sub></b> = Außendurchmesser  | <b>L<sub>6</sub></b> = Grundkörperlänge                            | <b>D<sub>G1</sub></b> = Gewinde                                       |
| <b>D<sub>5</sub></b> = Außendurchmesser  | <b>T</b> = Übertragbares Drehmoment bei angegebenem T <sub>A</sub> | <b>T<sub>A1</sub></b> = Anzugsmoment der Spanschraube D <sub>G1</sub> |
| <b>H</b> = Stör-Durchmesser  |  |   |

### Bestellbeispiel

| Baureihe/Größe | Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> | Bohrungsdurchmesser d <sub>2</sub> | Länge der Zwischenwelle L <sub>3</sub> | Weitere Angaben |
|----------------|------------------------------------|------------------------------------|--|-----------------|
| GWB Z5106-18   | 8                                  | 10                                 | 1000                                   | *               |

\* Passfedernut oder Edelstahl

Weitere Informationen zu  
**RINGFEDER® GWB Z5106**  
 auf [www.ringfeder.com](http://www.ringfeder.com)

#### Haftungsausschluss

Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.