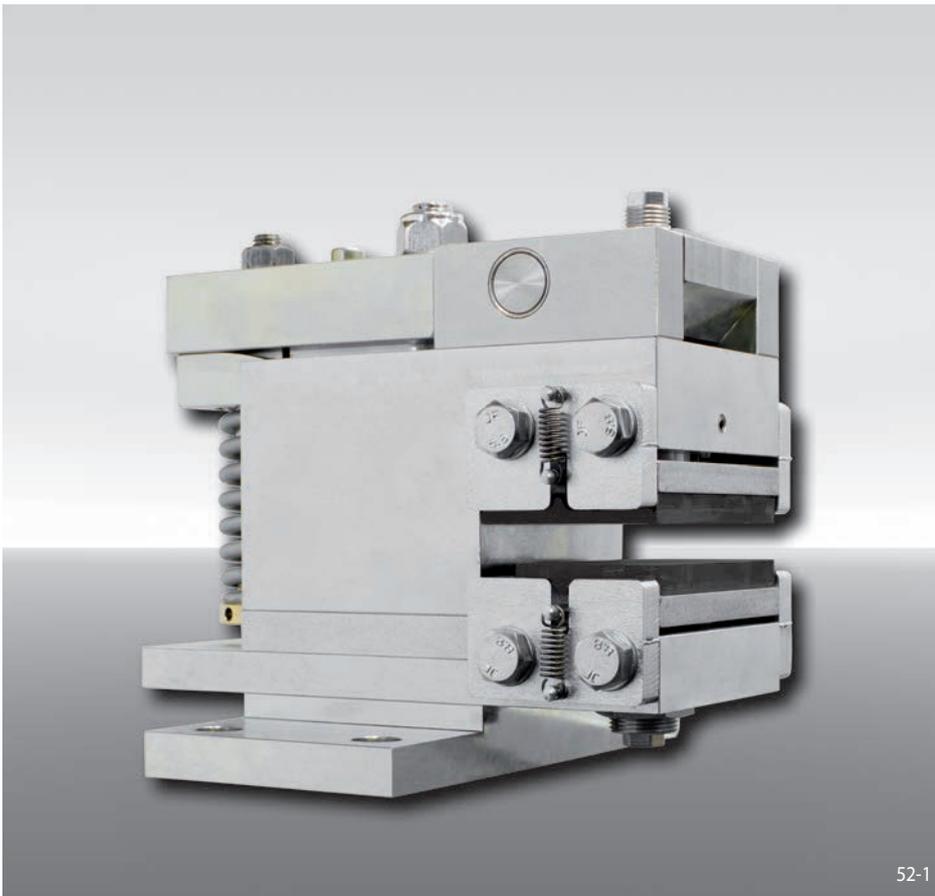


federbetätigt – elektromagnetisch gelüftet



52-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremssange mit Elektromagnet	E
Befestigung an der Maschine parallel oder rechtwinklig zur Bremsscheibe	V H
Rahmengröße 028	028
Federbetätigt	F
Elektromagnetisch gelüftet	E
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Versorgungsspannung 230 bis 415 VAC, auf Netzfrequenz 50 Hz oder 60 Hz einstellbar	400
Elektromagnet mittig montiert	M
Für Bremsscheibendicke 10 ... 16 mm	12
oder 18 ... 26 mm	25

Bestellbeispiel

Bremssange EV 028 FEM, Versorgungsspannung 400 VAC, Elektromagnet mittig montiert, Bremsscheibendicke 15 mm:

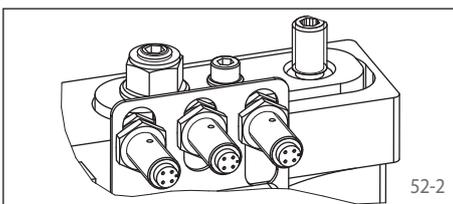
EV 028 FEM - 400 M - 12

Vorteile

Die Bremssange EV 028 FEM bzw. EH 028 FEM ist eine extrem kompakt gebaute Scheibenbremse mit sehr niedrigem Energieverbrauch. Ihre schwimmende Lagerung gleicht kleine axiale Asymmetrien der Bremsscheibe aus. Die angebaute Elektronik reduziert selbstständig die Dauerleistung im geöffneten Zustand auf 20 W.

Optionen

- Induktivgeber: „Bremse offen“, „Bremse geschlossen“ und/oder „Belagverschleiß nachstellen“



52-2

Technische Daten

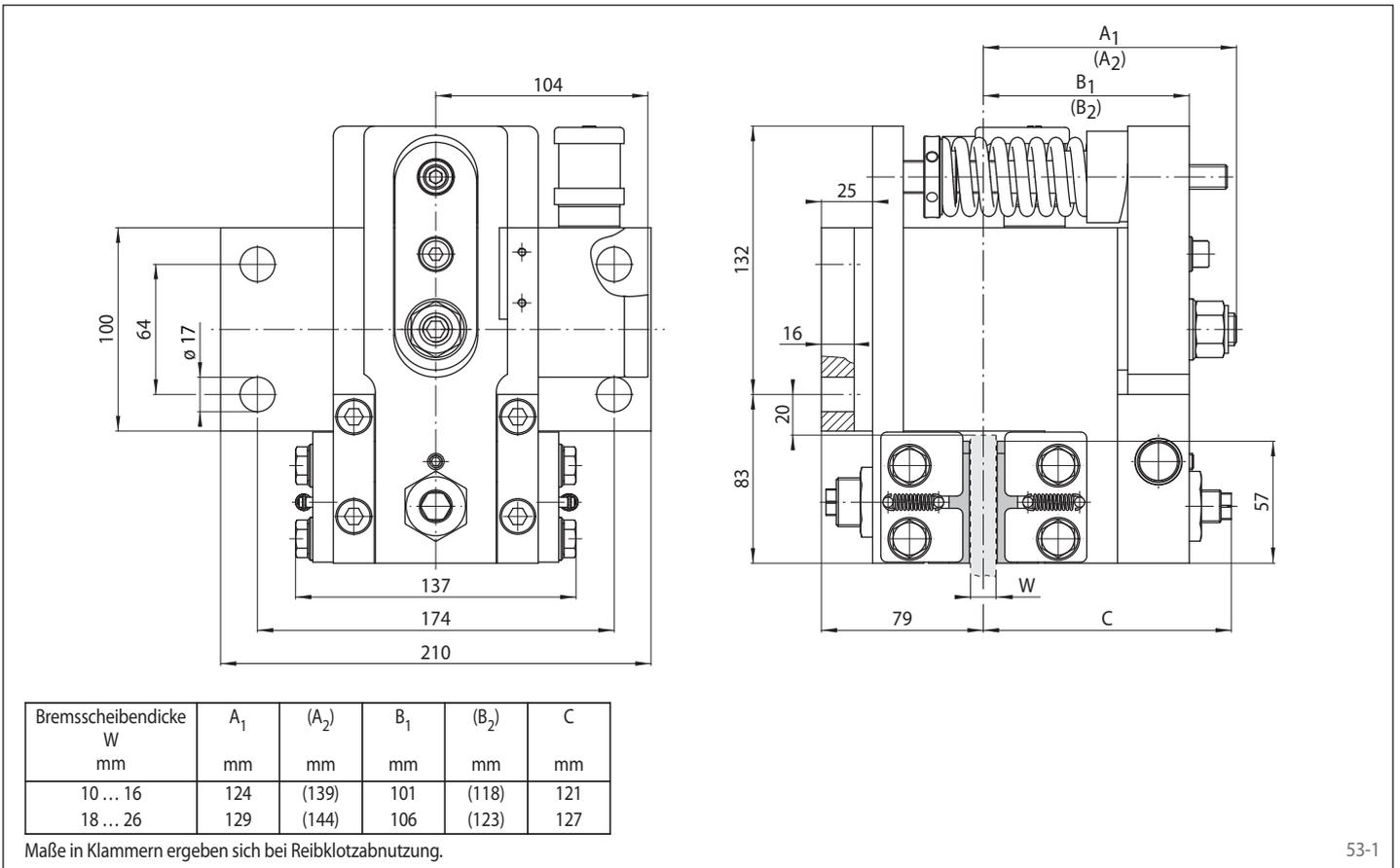
Bremsscheibendurchmesser	Bremssangen EV 028 FEM und EH 028 FEM mit Versorgungsspannung	
	230/240 VAC	380/400/415 VAC
mm	Bremsmoment Nm	Bremsmoment Nm
300	660	940
355	810	1 160
430	1 020	1 460
520	1 270	1 820
630	1 580	2 260
710	1 800	2 580
Klemmkraft	7 000 N	10 000 N
Klemmkraft bzw. Bremsmoment einstellbar	80 - 100%	60 - 100%
Dauerleistung im geöffneten Zustand	20 W (100% Einschaltdauer zulässig)	
Absicherung	10 A, Typ "B"	
Max. zulässige Schaltzahl	240/h permanent bei 20° C Umgebungstemperatur	
Schalzhäufigkeit*	min. 8 Sekunden Zeitabstand zwischen 2 Schaltungen	
Gewicht	24 kg	

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

* Kürzere Schalzhäufigkeit auf Anfrage

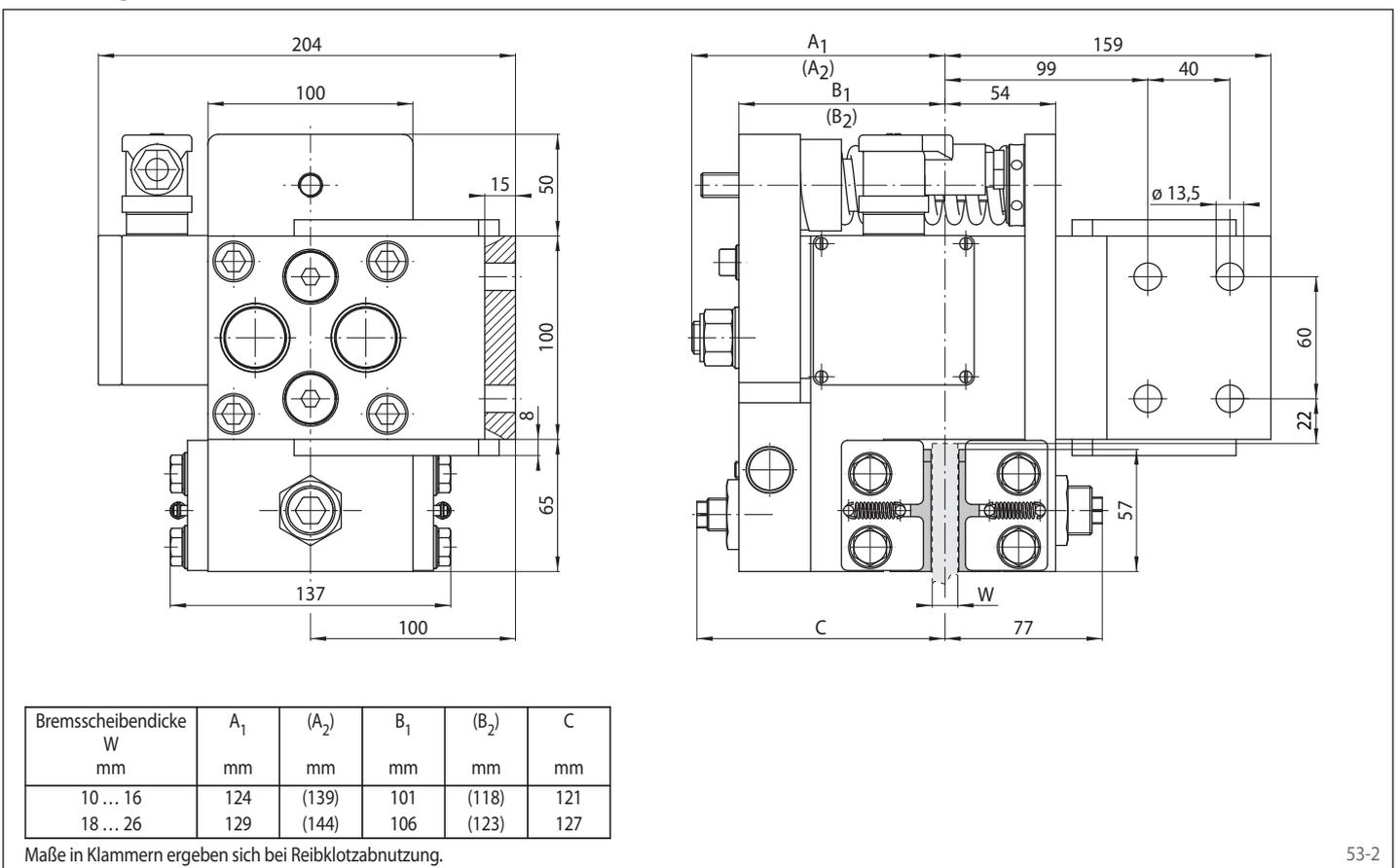
federbetätigt – elektromagnetisch gelüftet

Bremsszange EV 028 FEM



53-1

Bremsszange EH 028 FEM



53-2